



F-GKOY

Piper PA-28

160hp

Guide de Référence Rapide

AEROCLUB JEAN COUTTY
Avenue Jean Coutty
01100 ARBENT

**Note : DOCUMENT NON OFFICIEL,
SE REFERER AUX DOCUMENTS OFFICIELS**

Juillet 2017

Introduction

Ce manuel de référence rapide a pour but de supplanter le manuel de vol lors de l'utilisation de l'appareil en opération. Il ne remplace en aucun cas les documents officiels, et n'en est pas un. En cas de doute TOUJOURS SE REFERER AUX DOCUMENTS OFFICIELS.

Ce guide d'utilisation rapide est composé de plusieurs sections. Les deux premières sont des rappels simples sur les caractéristiques de l'appareil, les deux suivantes détaillent les procédures anormales et normales associées à la conduite d'un vol, et la dernière forme un résumé des checklists.

La section procédure anormale s'utilise comme ceci : lorsque le pilote constate un problème, et après s'être assuré du contrôle de sa trajectoire, il recherche grâce au sommaire la procédure associée à la panne à laquelle il est confronté. Il lit à voix haute les items et fait les actions en même temps. Une fois la procédure terminée, le pilote met en place un processus décisionnel afin d'organiser la suite du vol en fonction de la panne.

La section procédure normale est composée de trois éléments distincts :

- Les guides

Exemple :

- Magnétos OFF

- Les checklists à fond blanc

Exemple :

APRES ATERRISSAGE	
- Volets	Rentrés
- Transpondeur	SBY

- Les checklists grisées

Exemple :

APRES DECOLLAGE	
- Volets	Rentrés

Les guides sont là pour aider le pilote à la réalisation des actions normales nécessaires à la conduite du vol. Ils ne sont pas obligatoires et le pilote peut leur préférer une autre méthode de travail, tel le briefing.

Les checklists au contraire sont obligatoires. Le pilote annonce le nom de la checklist à voix haute avant de la commencer, par exemple « CHECKLIST AVANT DECOLLAGE », puis il annonce chacun des items, ainsi que leurs résultats, tout en les vérifiant. A la fin de la checklist le pilote clôture celle-ci, par exemple « CHECKLIST AVANT DECOLLAGE TERMINEE ». La différence entre les checklists à fond blanc et grisées est que les checklists à fond blanc peuvent être lues, alors que les checklists grisées doivent si possible être apprises par cœur.

Lorsqu'un pilote rencontre un élément d'une checklist ayant pour résultat « Si nécessaire » ou « comme nécessaire » celui-ci annonce le résultat réel. Par exemple « Réchauffe carbu Si nécessaire » donne

Sommaire

eu soit à l'annonce « RECHAUFFE CARBU ON » ou « RECHAUFFE CARBU
IFF »

Sommaire

.. Caractéristiques	2
1.1 Essence	2
1.2 Huile	2
1.3 Moteur	2
1.4 Hélice	2
1.5 Dimensions	2
!. Limitations	3
2.1 Masses	3
2.2 Vitesses limites	3
2.3 Vitesses de décrochage	3
2.4 Vitesse de sécurité	3
2.5 Facteurs de charge limite	3
2.6 Limitation vent de travers	3
!. Procédures d'urgence	4
3.1 MOTEUR NOYÉ	5
3.2 FEU MOTEUR AU SOL	5
3.3 FEU MOTEUR EN VOL	5
3.4 ATTERISSAGE FORCÉ	6
3.5 GIVRAGE CARBURATEUR	6
3.6 PANNE ALTERNATEUR	6
3.7 VRILLE INVOLONTAIRE	7
!. Procédures normales	9
4.1 Pré-affichages, vitesses	9
4.2 Préparation du vol	9
4.3 Visite prévol	10
4.4 Avant mise en route	11
4.5 Mise en route	12
4.6 Après mise en route	12
4.7 Roulage	13
4.8 Essais Moteur	13
4.9 Avant Alignement	14
4.10 Alignement	15
4.11 Après décollage	15
4.12 Croisière	15
4.13 Avant descente	16
4.15 Avant atterrissage	16
4.16 Après atterrissage	17
4.17 Parking	17
!. Checklists	18

I. Caractéristiques

I.1 Essence

Capacité réservoirs principaux :

2 x 94.5 = 189 litres

Quantité de carburant inutilisable :

2 x 3.5 = 7 litres

Type : 100 LL (bleue)

I.2 Huile

Circuit : 4 quarts à 8 quarts

Type : 15W50

I.3 Moteur

Fabricant : Lycoming

Modèle : O-320-D3G

Puissance : 160hp à 2700 tr/min

I.4 Hélice

Type : Sensenich 74DM6-0-60

Nombre de pales : 2

Pas fixe

I.5 Dimensions

Envergure : 9.18 m

Longueur : 7.08 m

Hauteur : 2.20 m

Limitations

2. Limitations

2.1 Masses

Masse à vide : 678 kg

Masse max. décollage & atterrissage :
1055 kg

Charge offerte max. : 377 kg

Masse max. bagages soute : 91 kg

2.2 Vitesses limites

Vitesse à ne jamais dépasser (VNE) : 160 kt

Vitesse maximale opérations (VNO) : 126 kt

Vitesse de manœuvre (VA) : 111 kt

Vitesse maximale volets sortis : 103 kt

2.3 Vitesses de décrochage

En lisse : 50 kt

Pleins volets : 44 kt

2.4 Vitesse de sécurité

En cas de panne moteur, adopter une vitesse de **73 kt**.

2.5 Facteurs de charge limite

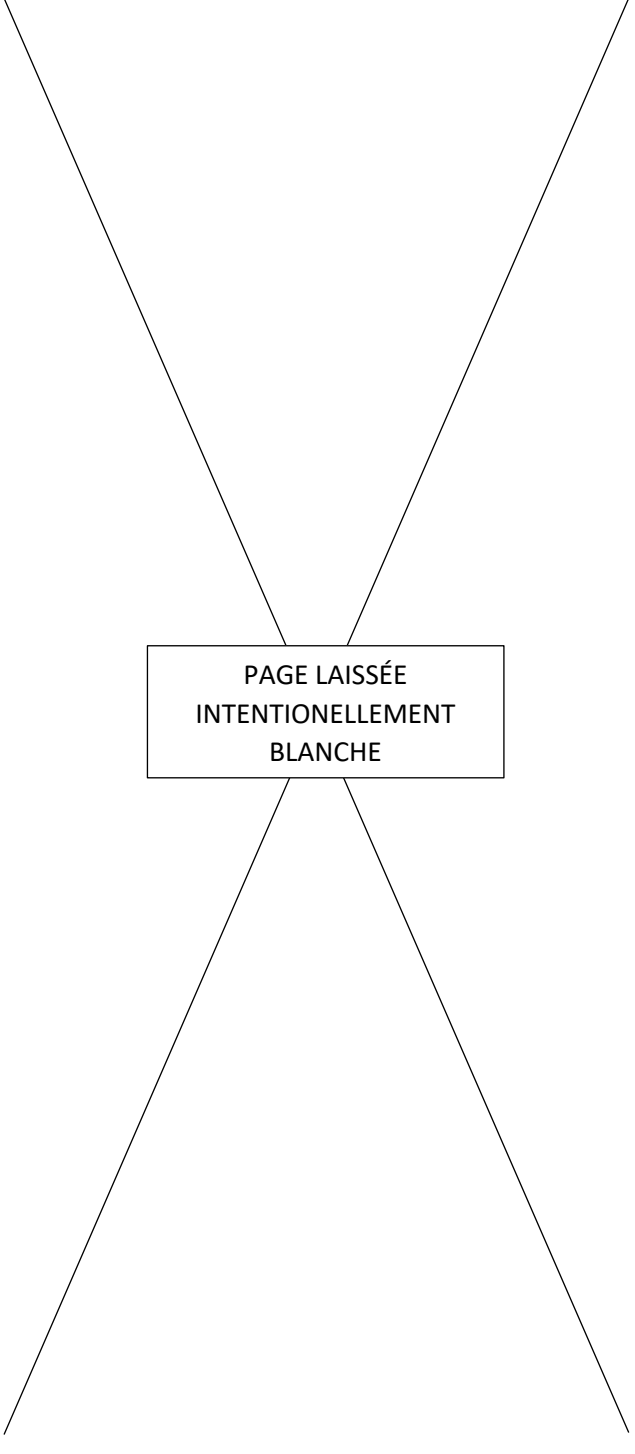
Volets rentrés : + 3.8 g - 0 g

Volets sortis : + 3.8 g - 0 g

2.6 Limitation vent de travers

Cet aéronef a été démontré certifié pour un vent de travers de 17 kt.

Limitations



PAGE LAISSÉE
INTENTIONELLEMENT
BLANCHE

3. Procédures d'urgence

3.1 MOTEUR NOYÉ

Explosions espacées, fumées noires sortant de l'échappement.

- Magnétos OFF
- Pompe OFF
- Manette des gaz Plein ouvert
- Démarreur 10 tours d'hélice
- Magnétos ON

Sans succès : Attendre 1 minute puis réessayer.

3.2 FEU MOTEUR AU SOL

- Sélecteur réservoir Fermé
- Pompe OFF
- Manette des gaz Plein ouvert
- Batterie OFF
- Alternateur OFF
- Mixture Étouffoir
- Magnétos OFF

Évacuer l'appareil. Diriger les jets de l'extincteur vers les prises d'air et l'échappement.

3.3 FEU MOTEUR EN VOL

- Sélecteur réservoir Fermé
- Manette des gaz Plein ouvert
- Magnétos OFF

Préparer la procédure « ATERRISSAGE FORCÉ ».

3.4 ATTERISSAGE FORCÉ

- Vitesse 73 kt
- Ceintures Attachées
- Mixture Étouffoir
- Sélecteur réservoir Fermé
- Magnétos OFF
- Message radio Effectué
- Transpondeur 7700

Puis avant atterrissage :

- Volets Comme nécessaire
- Batterie OFF
- Alternateur OFF

3.5 GIVRAGE CARBURATEUR

- Réchauffage carburateur ON
- Manette des gaz Plein ouvert

Reprendre le vol normalement en surveillant un potentiel nouveau givrage.

3.6 PANNE ALTERNATEUR

Si le Voltmètre indique une charge négative ou que l'alarme alternateur s'allume.

- Alternateur OFF puis ON

Si la panne est résolue, continuer le vol normalement.

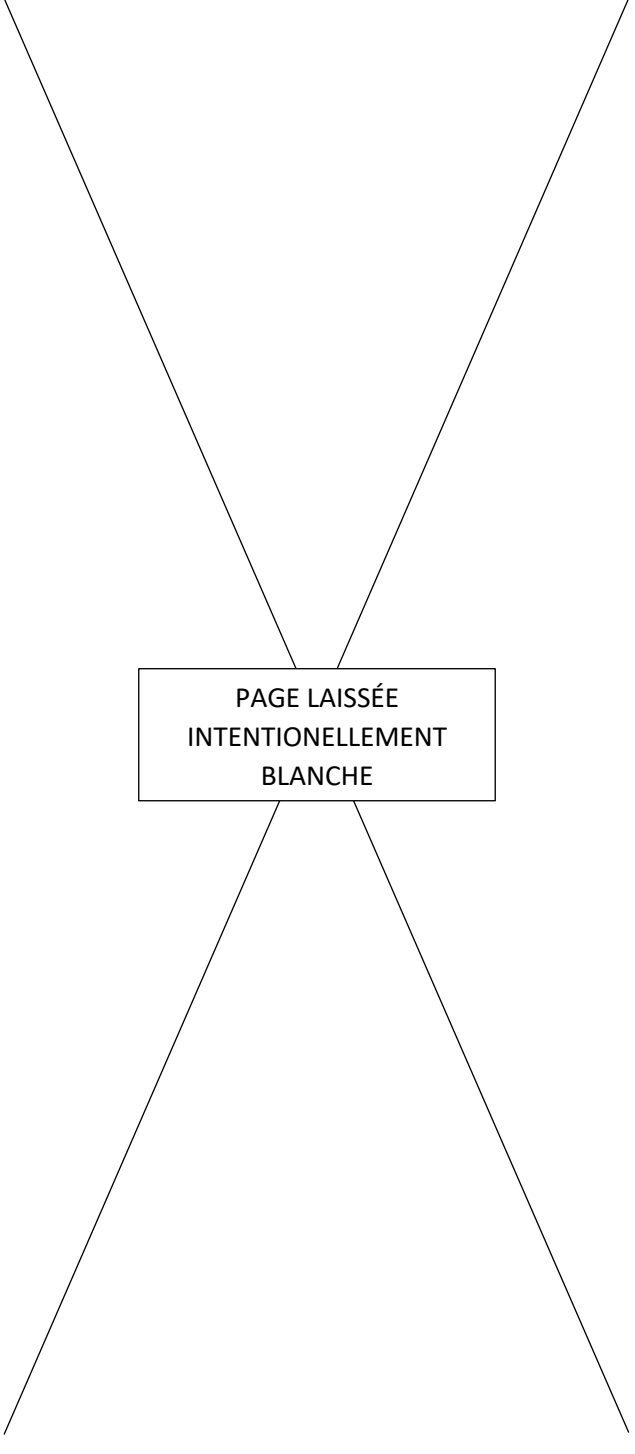
Si la panne persiste :

- Alternateur OFF
- Consommation électrique Surveillée

Atterrir rapidement.

1.7 VRILLE INVOLONTAIRE

- Manette des gaz Plein réduit**
- Manche Au neutre**
- Palonniers Opposés à la vrille**
- Volets Rentrés**



PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT
BLANCHE

I. Procédures normales**.1 Pré-affichages, vitesses**

Phase de vol	Vitesse	Puissance Moteur	Mixture Conso	Volets
Décollage	60 kt	MAX (min. 2300 tr/min)	Plein riche	0-10 °
Montée (1)	70 kt	MAX	Ajustée*	0-10 °
Montée (2)	80 kt	MAX	Ajustée*	0 °
Croisière	110 kt	2400 tr/min	35 l/h	0 °
Vent arrière	80 kt	2100 tr/min	----	10 °
Finale	60 kt	1700 tr/min	Plein riche	40 °

*Mixture à ajuster en fonction de l'altitude. En basse altitude : plein riche.

I.2 Préparation du vol

- Masse, centrage Calculées
- Carnet de route Si nécessaire
- Butée maintenance Vérifiée
- Documents avion Vérifiés, valides

Vitesses

/R	50 Kts
/X ... jusqu'à 50ft (15m)	55 Kts
/X	63 Kts
/Y	79 Kts
/SVolet 0 (UP)	50 Kts
/SVolet 40°	44 Kts
/ APPR Volet 0 (UP)	65 Kts
/ APPR Volet 40°	63 Kts
/ RdG Initial Volet 10°	55 Kts
/ Fin Max	73 Kts

1.3 Visite prévol

Inspection cabine :

- **Tous contacts Coupés**
- **Breakers Vérifiés**
- **Batterie ON**
- **Jauge essence Vérifiées**
- **Avertisseur décrochage Vérifié**
- **Lumières Vérifiées**
- **Batterie OFF**
- **Commandes Libres dans le bon sens**

Inspection extérieure :

- **Volets Check**
- **Ailerons Check**
- **Ailes Check**
- **Cache pitot Enlevé**
- **Pneus Check**
- **Amortisseurs Check**
- **Moteur Check**
- **Hélice Check**
- **Huile Check**
- **Antennes Check**
- **Prises statiques Check**
- **Empennages Check**
- **Quantité essence ...Jaugée manuellement**

1.4 Avant mise en route

- Visite prévol **Effectuée**
- Carnet de route **Si nécessaire**
- Frein de parc **Serré**
- Sélecteur réservoir **Le moins plein**
- Mixture **Plein riche**
- Primer **Verrouillé**
- Compensateur **Neutre**
- Réchauffe carbu **OFF**
- Breakers **Vérifiés**
- Avionic master **OFF**
- Radio, Transpondeur **OFF**
- Manette des gaz **Plein réduit**
- Batterie **ON**
- Feux de navigation **ON**
- Pompe **ON**

AVANT MISE EN ROUTE	
- Frein de parc	Serré
- Batterie	ON
- Pompe	ON
- Mixture	Plein riche
- Abords	Dégagés

1.5 Mise en route

Si moteur froid :

- **Manette des gaz 4 injections**

Si moteur chaud :

- **Manette des gaz 1 injection**
- **Manette des gaz 1 cm**
- **Abords Dégagés**
- **Magnétos Start puis BOTH**
- **Pression d'huile Vérifiée**
- **Alternateur ON, charge vérifiée**
- **Pompe à vide Succion vérifiée**

1.6 Après mise en route

- **Régime moteur 1000 tr/min**
- **Avionic master ON**
- **Sélecteur réservoir Le plus plein**
- **Montre Réglée**
- **Radios ON**
- **Transpondeur SBY, 7000**
- **Volets Rentrés**
- **Pompe OFF**
- **Ceintures Attachées**
- **Fenêtres Fermées**

APRES MISE EN ROUTE	
- Alternateur	ON, charge vérifiée
- Pompe	OFF
- Volets	Rentrés
- Radios	ON
- Transpondeur	SBY, 7000

1.7 Roulage

- Heure bloc Notée
- Landing (Taxi) light ON
- Message radio Effectué
- Freins Testés
- Gyroscopes Vérifiés

1.8 Essais Moteur

- Huile Arc vert
- Régime 1800 tr/min
- Magnétos Testées
- Réchauffe carbu Testée
- Succion Vérifiée
- Essai ralenti Environ 600 tr/min
- Régime 1200 tr/min

1.9 Avant Alignement

- Sélecteur réservoir Le plus plein
- Autonomie Annoncée
- Commandes Essayées, Cohérentes
- Magnétos BOTH
- Altimètre Réglé
- Directionnel Recalé sur compas
- Horizon artificiel Réglé
- Réchauffe carbu OFF
- Volets 0-10°
- Transpondeur ALT
- Pompe ON
- Landing light ON
- Strobe ON
- Portes et fenêtres .. Fermées, Verrouillées

AVANT ALIGNEMENT

- Essais moteur Faits
- Commandes Essayées, Cohérentes
- Sélecteur réservoir Le plus plein
- Autonomie Annoncée
- Magnétos BOTH
- Altimètre Réglé
- Réchauffe carbu OFF
- Volets 0-10°
- Pompe ON
- Strobe ON
- Portes et fenêtres .. Fermées, Verrouillées
- Ceintures Attachées

I.10 Alignement

- Environnement Vérifié
- Directionnel Recalé
- Vent Vérifié

ALIGNEMENT	
- Directionnel	Recalé
- Vent	Vérifié
- Transpondeur	ALT

I.11 Après décollage

- Volets Rentrés
- Pompe OFF
- Landing light si nécessaire OFF

APRES DECOLLAGE	
- Volets	Rentrés
- Pompe	OFF

I.12 Croisière

- Puissance croisière Affichée
- Mixture Réglée
- Altimètre Réglé

I.13 Avant descente

- Directionnel Recalé
- Mixture Plein riche
- Sélecteur réservoir Le plus plein
- Réchauffe carbu Si nécessaire
- Altimètre Réglé QNH
- Landing light ON

I.15 Avant atterrissage

- Mixture Plein riche
- Volets Comme nécessaire
- Pompe ON
- Message radio Effectué

AVANT ATTERRISSAGE	
- Mixture	Plein riche
- Volets	Comme nécessaire
- Pompe	ON
- Message radio	Effectué

I.16 Après atterrissage

- Strobe OFF
- Volets Rentrés
- Transpondeur SBY
- Réchauffe carbu OFF
- Pompe OFF

APRES ATERRISSAGE	
- Strobe	OFF
- Volets	Rentrés
- Transpondeur	SBY
- Pompe	OFF

I.17 Parking

- Frein de parc Serré
- Landing (Taxi) light OFF
- Heure bloc Notée
- Régime 1000 tr/min
- Radio Message puis OFF
- Systèmes électriques OFF
- Avionic master OFF
- Alternateur OFF
- Essai coupure Effectué
- Mixture Etouffoir
- Magnétos OFF
- Feux de navigation OFF
- Batterie OFF

PARKING	
- Magnétos	OFF
- Batterie	OFF

i. Checklists

AVANT MISE EN ROUTE	
- Batterie	ON
- Feux de navigation	ON
- Pompe	ON
- Mixture	Plein riche
- Frein de parc	Serré
- Abords	Dégagés

APRES MISE EN ROUTE	
- Alternateur	ON, charge vérifiée
- Pompe	OFF
- Volets	Rentrés
- Radios	ON
- Transpondeur	SBY, 7000

AVANT ALIGNEMENT	
- Essais moteur	Faits
- Commandes	Essayées, Cohérentes
- Sélecteur réservoir	Le plus plein, autonomie annoncée
- Magnétos	BOTH
- Altimètre	Réglé
- Réchauffe carbu	OFF
- Volets	0-10°
- Pompe	ON
- Strobe	ON
- Portes et fenêtres	Fermées, Verrouillées
- Ceintures	Attachées

ALIGNEMENT	
- Directionnel	Recalé
- Vent	Vérifié
- Transpondeur	ALT

APRES DECOLLAGE	
- Volets	Rentrés
- Pompe	OFF

AVANT ATERRISSAGE	
- Mixture	Plein riche
- Volets	Comme nécessaire
- Pompe	ON
- Message radio	Effectué

APRES ATERRISSAGE	
- Volets	Rentrés
- Transpondeur	SBY
- Pompe	OFF

PARKING	
- Magnétos	OFF
- Batterie	OFF